Schemi di finitura contro la corrosione
conformi ai nuovi requisiti legislativi, ecologici e di sicurezza

DUCATI Motor "Sala Auditorium" – Via Cavalieri Ducati, 3 – Bologna

Rivestimenti esenti da cromo esavalente

23 Maggio 2006 - Bologna Italy

Programma presentazioni 9.00 – 16.30

Mattino

Rivestimenti per la protezione dalla corrosione esenti da Cr(VI): nuovo approccio, sistemi e audits
Birgit Sonntag – ATOTECH

Rivestimenti Zn-Ni, esenti da Cr(VI), per elevate prestazioni.
Karl Hermann Klobes – WHW WALTER HILLEBRAND

Sistemi protettivi anticorrosione a microstrato. Rivestimenti lamellari di zinco e finiture sigillanti.
Robin Miloc Delta – MKS

Le chiavi di un facile passaggio da rivestimenti lamellari di zinco con cromo esavalente a rivestimenti lamellari esenti da Cr(VI).
Frédéric Gheno – DACRAL

La passivazione al cromo trivalente per alluminio: un processo innovativo sviluppato dalla marina militare statunitense.
Giuseppe Faranda – GLOMAX

Rivestimenti decorativi di cromo da bagni di Cr(III): l'industria di fronte alla sfida del cambiamento.
Alan Gardner – MACDERMID

Pomeriggio

Determinazione del Cr(VI) negli strati di passivazione anticorrosione.
Claudia Andarle – ATOTECH

Rivestimenti esenti da Cr(VI), una realtà per l'industria dell'auto e per le apparecchiature elettriche ed elettroniche. Alcune esperienze applicative.
Jaume Amigó – SIDASA

Dal produttore all'utente finale, soluzioni tecniche esenti da Cr(VI) per l'industria automobilistica.
Krause-Heringer, Yves Hardouin – MAGNI EUROPE

Alternative al cromo esavalente nei rivestimenti anticorrosione. Impatto sulla normativa Fiat Auto.
Mauro Antico – FIAT AUTO

Innovazioni tecnologiche indotte dalla direttiva RoHS, rivestimenti esenti da cromo esavalente e non solo.
Antonello Antoniazzi – ABB SACE

"Cr(VI) Free" nelle Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche: Aspetti tecnici e di Supply Chain.
Dario Calvi – SIEMENS COM

Rivestimenti esenti da cromo esavalente nelle apparecchiature per telecomunicazione: requisiti, prove e scelte tecniche.
Catello Massa – ALCATEL

Visita al Museo Ducati (facoltativa) 16.30 – 17.45

Sono previsti 4 gruppi (max 25 persone per gruppo) con partenza alle 16,30 – 16,45 – 17,00 – 17,15

Durata della visita: 30 minuti circa